

Số: /TTr-UBND

Tháp Mười, ngày tháng 02 năm 2024

## TỜ TRÌNH

**Dự thảo Sơ kết 03 năm thực hiện Kế hoạch số 58-KH/HU ngày 10/2/2022 của Ban Thường vụ Huyện ủy thực hiện Kết luận số 203-KL/TU ngày 27/9/2021 của Ban Chấp hành Đảng bộ Tỉnh về xây dựng các công trình giao thông trọng điểm trên địa bàn Tỉnh, giai đoạn 2021 - 2025**

Kính gửi: Ban Thường vụ Huyện ủy

Thực hiện Kế hoạch số 200-KH/HU ngày 16/02/2024 của Ban Thường vụ Huyện ủy về chuẩn bị nội dung Hội nghị Ban Thường vụ Huyện ủy lần thứ 43, Ủy ban nhân dân huyện kính trình Ban Thường vụ Huyện ủy dự thảo Sơ kết 03 năm thực hiện Kế hoạch số 58-KH/HU ngày 10/02/2022 của Ban Thường vụ Huyện ủy thực hiện Kết luận số 203-KL/TU ngày 27/9/2021 của Ban Chấp hành Đảng bộ Tỉnh về xây dựng các công trình giao thông trọng điểm trên địa bàn Tỉnh, giai đoạn 2021 - 2025 (gọi tắt Kế hoạch số 58-KH/HU), với những nội dung chủ yếu như sau:

### I. CÔNG TÁC TRIỂN KHAI, QUẢN TRIỆT

Công tác quán triệt, triển khai thực hiện Kế hoạch số 58-KH/HU ngày 10/02/2022 của Ban Thường vụ Huyện ủy được các cấp ủy, tổ chức đảng, Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội thực hiện nghiêm túc, tất cả cán bộ, đảng viên, hội viên và nhân dân trên địa bàn huyện nắm bắt kịp thời và thực hiện tốt các nội dung của Kế hoạch số 58-KH/HU.

Ủy ban nhân dân huyện đã ban hành Kế hoạch số 1371/KH-UBND ngày 18/3/2022 về thực hiện xây dựng các công trình giao thông trọng điểm trên địa bàn huyện, giai đoạn 2021 - 2025, để triển khai thực hiện Kế hoạch số 58-KH/HU, trong đó xác định các mục tiêu, nhiệm vụ cụ thể và đưa ra các giải pháp thực hiện.

Nhìn chung, qua triển khai, quán triệt thực hiện Kế hoạch số 58-KH/HU, nhận thức của các cấp ủy, chính quyền, các tổ chức chính trị - xã hội và nhân dân trong huyện về tầm quan trọng các công trình giao thông trọng điểm trên địa bàn huyện được nâng lên, tạo sự đồng thuận trong hệ thống chính trị và của nhân dân về đầu tư và phát triển giao thông, từ đó công tác quy hoạch, đầu tư và phát triển giao thông, đô thị bước đầu đạt được những kết quả nhất định.

### II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN

#### 1. Công trình Trung ương đầu tư

Huyện tích cực hỗ trợ các ngành, đơn vị tư vấn hoàn thành các thủ tục, tạo mọi điều kiện thuận lợi cho các công trình Trung ương triển khai, cụ thể:

### ***1.1. Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Mỹ An - Cao Lãnh:***

- Tổng chiều dài tuyến 17,89km (điểm đầu: Từ kênh Kháng Chiến Tháp Mười - Cao Lãnh; điểm cuối: Quốc lộ N2 xã Tân Kiều, huyện Tháp Mười - gần kênh Giữa).

- Tổng diện tích chiếm đất: 106,7932ha.

- Tổng số hộ bị ảnh hưởng: 610 hộ gia đình, cá nhân (xã Mỹ Quý 119 hộ; xã Mỹ Đông 333 hộ; thị trấn Mỹ An 80 hộ; xã Tân Kiều 78 hộ).

- Đã tổ chức lấy kiến sự hài lòng của người dân về việc triển khai dự án, thống kê diện tích đất để làm cơ sở trình đăng ký kế hoạch sử dụng đất để thu hồi thực hiện dự án.

- Hiện tại đơn vị Tư vấn thiết kế hoàn thành nghiên cứu khả thi, đang chuyển sang thiết kế kỹ thuật đấu thầu xây lắp quốc tế (tổng kinh phí 6.200 tỷ đồng).

### ***1.2. Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Cao Lãnh - An Hữu:***

- Tổng chiều dài tuyến 2,36km, chiều rộng 40m (điểm đầu: Từ ngã 4 kênh xáng Bà Phủ - kênh 307; điểm cuối: Kênh ranh xã Thanh Mỹ và xã Tân Hưng, huyện Cái Bè, tỉnh Tiền Giang - gần kênh Cây Dong).

- Tổng diện tích dự kiến đất trúng dự án: 12,9ha.

- Tổng số hộ bị ảnh hưởng: 82 hộ.

- Tổng số hộ được giao nền: 22 hộ/24 nền.

- Tổng số nền tái định cư cho các hộ dân bị ảnh hưởng là 26 nền (hộ có diện tích đất ở bị thu hồi trên 400m<sup>2</sup> được bố trí 02 nền).

- Vị trí nền: Tại lô M thuộc Quy hoạch điều chỉnh chi tiết xây dựng Cụm dân cư trung tâm Thanh Mỹ (kích thước mỗi nền nhà ngang từ 5,5m - 7m, dài 15m).

- Điều kiện cơ sở hạ tầng khu tái định cư: Đã hoàn thành hạ tầng khu tái định cư tại lô M thuộc quy hoạch điều chỉnh chi tiết xây dựng Cụm dân cư trung tâm Thanh Mỹ và đủ điều kiện bố trí tái định cư.

- Trung tâm phát triển quỹ đất Tỉnh đã trình Hội đồng thẩm định phương án bồi thường, hỗ trợ và tái định cư Tỉnh thẩm định và phê duyệt phương án bồi thường, hỗ trợ và tái định cư dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Cao Lãnh - An Hữu, giai đoạn 1.

## **2. Công trình Tỉnh đầu tư**

Huyện phối hợp, hỗ trợ bồi thường, giải phóng mặt bằng, thi công các công trình đi qua địa bàn, cụ thể:

### ***2.1. Xây dựng đường ĐT.845 (Trường Xuân - Tân Phước):***

- Tổng chiều dài tuyến 27,2km, đường cấp IV đồng bằng, mặt đường rộng 7m láng nhựa, nền đường rộng 12m và hệ thống cầu trên tuyến, với tổng vốn đầu tư 992 tỷ đồng giai đoạn đầu tư 2021 - 2025.

- Tiến độ thực hiện bồi thường: Tổng diện tích thu hồi đất là: 393.237,5m<sup>2</sup>, tổng số tiền bồi thường: 51,642 tỷ đồng, tổng số hộ được bồi thường: 238 hộ. Kết quả chi trả: đạt 100%.

- Đang triển khai đào khuôn đường 11,12km/11,12km; đắp cát 5,75/11,12 km.

- Đang triển khai thi công cầu kênh Giữa, cầu 7 Bê, cầu kênh Công Sự, cầu kênh Hậu, cầu kênh Ranh hoàn thành đổ bê tông mặt cầu; cầu kênh Cùg đóng cọc móng M1 và M2.

- Hoàn thành di dời đường dây trung hạ thế tại một số vị trí trên tuyến tạo điều kiện thuận lợi cho đơn vị thi công đẩy nhanh tiến độ.

## **2.2. Xây dựng đường ĐT.857 (QL 30 - ĐT 845):**

- Tổng chiều dài tuyến 44,8km, đường cấp IV đồng bằng, mặt đường rộng 7m láng nhựa, nền đường rộng 9m và hệ thống cầu trên tuyến, với tổng vốn đầu tư 2.180 tỷ đồng giai đoạn đầu tư 2021 - 2025.

- Phê duyệt phương án bồi thường, hỗ trợ và tái định cư đoạn qua huyện Tháp Mười dài 10,5km, diện tích đất khoảng 25,92ha, số hộ 94hộ, tổng giá trị 45,568 tỷ đồng. Kết quả dân nhận tiền: 94/94 hộ (tỷ lệ 100%); bàn giao mặt bằng 94/94. Riêng phương án điều chỉnh, bổ sung lần 4 chưa tổ chức chi trả tiền bồi thường.

- Đang triển khai đào khuôn đường 3,7km/10,5km; đắp cát 3,3/10,5km.

- Đang triển khai thi công cầu Đường Thét hoàn thành móng cọc trụ T2 và đóng cọc thử trụ T3. Các hạng mục còn lại chưa triển khai do vướng GPMB; Cầu Nông Trường, Cầu Gò Công, Cầu Mỹ Phước, Cầu Kênh Việt Kiều hoàn thành lao dầm; Cầu Mỹ Hòa hoàn thành đổ BTCT các trụ T2, T4, T5, T6, T7, móng MB, sàn giảm tải móng MB; Đang thi công trụ T1, T3, móng MA và sàn giảm tải móng MA.

## **2.3 Hệ thống cầu trên tuyến ĐT.844:**

- Nâng cấp hệ thống cầu trên tuyến, mặt cầu rộng 9m, tải trọng HL93, cầu bằng BTCT vĩnh cửu, với tổng vốn đầu tư 341,6 tỷ đồng giai đoạn đầu tư 2021 - 2025.

- Tổng số hộ được bồi thường, hỗ trợ: 72 hộ.

- Tổng số tiền bồi thường, hỗ trợ: 19.178.484.765 đồng.

- Kết quả chi trả:

- + Đã nhận: 62 hộ, số tiền: 14.585.621.502 đồng (86% số hộ; 76% số tiền).

- + Chưa nhận: 10 hộ, số tiền: 4.592.863.263 đồng (tất cả thuộc cầu Kênh Tứ).

- Kết quả bàn giao mặt bằng:

+ Đã bàn giao mặt bằng để xây dựng 05 cây cầu (cầu kênh 15, cầu kênh 14, cầu kênh Giữa, cầu kênh 13, cầu An Tiên) và móng A1 cầu kênh Tứ (còn 3 hộ chưa nhận tiền nhưng huyện đã hỗ trợ thi công bàn giao mặt bằng).

+ Còn lại Móng A2 cầu kênh Tứ có 07/07 hộ dân chưa nhận tiền và chưa bàn giao mặt bằng.

**2.4 Mở rộng đường ĐT.846 (đoạn Mỹ An - Bằng Lăng):** Tổng chiều dài tuyến 9,5km, đường cấp IV đồng bằng, mặt đường rộng 7m thảm bê tông nhựa nóng, nền đường rộng 9m, với tổng vốn đầu tư 78,8 tỷ đồng giai đoạn đầu tư 2021 - 2022. Thi công hoàn thành và đưa vào sử dụng.

**2.5 Đường vành đai Tây Bắc, Khu di tích Gò Tháp:** Chiều dài tuyến 1,4 km, mặt đường rộng 9m, láng nhựa, nền đường rộng 17m, với tổng vốn đầu tư 24,2 tỷ đồng. Thi công hoàn thành và đưa vào sử dụng.

### 3. Công trình Huyện đầu tư:

#### 3.1. Công trình Cầu kênh Nguyễn Văn Tiếp A (chợ Mỹ Quý):

- Cầu dài 177m, chiều rộng xe chạy 5,5m, tải trọng thiết kế 0,5HL93 (13 tấn), với tổng mức đầu tư 51,45 tỷ đồng.

- Công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng đã chi 8/8 hộ, số tiền 2,646 tỷ đồng, đạt 100%.

- Tiến độ thi công đạt 100%, đã nghiệm thu hoàn thành đưa vào sử dụng.

#### 3.2. Công trình Cầu kênh Nguyễn Văn Tiếp A (thị trấn Mỹ An):

- Cầu dài 197,16m, chiều rộng xe chạy 7,5m, tải trọng thiết kế 0,65HL93 (18 tấn), với tổng mức đầu tư 84,1 tỷ đồng.

- Công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng đã chi 16/16 hộ, số tiền 14,8 tỷ đồng, đạt 100%.

- Tiến độ thi công đạt 100%, chờ nghiệm thu đưa vào sử dụng.

**3.3. Hệ thống giao thông đô thị:** Tập trung đầu tư hạ tầng đô thị, trung tâm các xã, thị trấn, với tổng kinh phí là 175,7 tỷ đồng, cụ thể:

- Hạ tầng đô thị thị trấn Mỹ An<sup>1</sup>, với tổng kinh phí khoảng 84,4 tỷ đồng.

- Hạ tầng đô thị Trường Xuân<sup>2</sup>, với tổng kinh phí khoảng 59,6 tỷ đồng.

<sup>1</sup> Nâng cấp hạ tầng Khóm 2, với kinh phí 11,8 tỷ đồng; nâng cấp hạ tầng Khu HCDC TT. Mỹ An, với kinh phí 10,9 tỷ đồng; nâng cấp hạ tầng Khu chợ Cũ TT. Mỹ An, với kinh phí 10,8 tỷ đồng; nâng cấp mở rộng đường Trần Hưng Đạo, với tổng kinh phí 6,7 tỷ đồng; nâng cấp mở rộng đường Lê Thị Hồng Gấm, với kinh phí 5,6 tỷ đồng; nâng cấp mở rộng đường Nguyễn Thị Minh Khai, với kinh phí 7,6 tỷ đồng, đường bờ Tây kênh Giữa (đường Phạm Ngọc Thạch đến kênh Từ Bi), với kinh phí 7,1 tỷ đồng, nâng cấp mở rộng đường Nguyễn Văn Cừ, với kinh phí 16,8 tỷ đồng, nâng cấp hạ tầng khu Tái Định Cư Hồ Chí Minh, với kinh phí 7,1 tỷ đồng, các công trình đã nghiệm thu đưa vào sử dụng.

<sup>2</sup> Nâng cấp đường nội bộ khu vực chợ Trường Xuân và nâng cấp chỉnh trang đầu voi chợ trường xuân theo quy hoạch, kinh phí 18,7 tỷ đồng; đường nội bộ, quy hoạch khu A1 và khu A2 chợ Trường Xuân, với kinh phí 23,9 tỷ đồng; Nâng cấp hạ tầng đường Nguyễn Tấn Kiều, với kinh phí 10,5 tỷ đồng; Nâng cấp hạ tầng đường Nguyễn Hiếu Lê, với kinh phí 4,5 tỷ đồng, nâng cấp đường Phan Văn On, với kinh phí 1 tỷ đồng, nâng cấp đường Nguyễn Văn Tiếp, với kinh phí 1 tỷ đồng, các công trình đã nghiệm thu đưa vào sử dụng.

- Hạ tầng trung tâm xã Thanh Mỹ, với kinh phí 10 tỷ đồng, đã đưa vào sử dụng.

- Hạ tầng chợ Đốc Binh Kiều, với kinh phí 5,3 tỷ đồng, đã đưa vào sử dụng, riêng đường 02 bên nhà lồng chợ dự kiến tháng 3/2024 hoàn thành.

- Hạ tầng chợ Mỹ Hòa, với kinh phí 8,9 tỷ đồng, đã đưa vào sử dụng.

- Hạ tầng Phú Điền, với kinh phí 7,5 tỷ đồng, đã đưa vào sử dụng.

**3.4. Hệ thống giao thông đường huyện:** Đầu tư hoàn thiện 05 tuyến đường huyện còn lại, với tổng chiều dài 53,9 km mặt đường từ 3,5m đến 5,5m láng nhựa, với tổng kinh phí là 210,2 tỷ đồng đã đưa vào sử dụng, cụ thể:

- Đường bờ Đông kênh K27 (ĐT.846 - khu di tích Gò Tháp): Chiều dài tuyến 13,1 km, đường cấp V đồng bằng, mặt đường rộng 5,5m láng nhựa, nền đường rộng 7,5m, với kinh phí 53 tỷ đồng.

- Đường kênh 8000: Chiều dài tuyến 4,8 km, đường cấp V đồng bằng, mặt đường rộng 5,5m láng nhựa, nền đường rộng 7,5m, với kinh phí 14,2 tỷ đồng.

- Đường kênh Năm - kênh Bùi: Chiều dài tuyến 9,2 km, đường cấp VI đồng bằng, mặt đường rộng 3,5m láng nhựa, nền đường rộng 5,5m, với kinh phí 20,2 tỷ đồng.

- Đường Phú Điền - Thanh Mỹ - ranh Tiền Giang: Chiều dài tuyến 11 km, đường cấp V đồng bằng, mặt đường rộng 5,5m láng nhựa, nền đường rộng 7,5m, với kinh phí 29,2 tỷ đồng và Đường Mỹ An - Phú Điền và hệ thống cầu trên tuyến: Chiều dài tuyến 10 km, đường cấp V đồng bằng, mặt đường rộng 5,5m láng nhựa, nền đường rộng 7,5m, với kinh phí 63,8 tỷ đồng.

- Đường Thanh Mỹ - Tân Hội Trung: Chiều dài tuyến 5,8 km, đường cấp V đồng bằng, mặt đường rộng 5,5m láng nhựa, nền đường rộng 7,5m, với kinh phí 29,8 tỷ đồng.

**3.5. Đường xã:** Trên địa bàn có 88 tuyến xã, với tổng chiều dài khoảng 545km<sup>3</sup>; trong đó giai đoạn năm 2021 - 2023 đầu tư mới, nâng cấp được 55 tuyến, tổng chiều dài 201,7 km, tổng kinh phí đầu tư 400,1 tỷ đồng; (có 12/12 xã đạt tiêu chí số 2 về giao thông xã NTM và có 09/12 xã đạt tiêu chí giao thông xã NTM nâng cao).

**3.6. Cầu Vĩnh Bửu - Trường Xuân:** Ủy ban nhân dân tỉnh Long An đã thống nhất phương án đầu tư tuyến đường Vĩnh Bửu - Trường Xuân tại Công văn số 7898/UBND-KTTC ngày 26/8/2022, đang triển khai thiết kế, lập dự án đầu tư. Huyện Tháp Mười đầu tư đường dẫn vào cầu phía tỉnh Đồng Tháp.

### III. ĐÁNH GIÁ CHUNG

#### 1. Ưu điểm

<sup>3</sup> Đường trục xã, liên xã 42 tuyến, chiều dài 368,3km; Đường trục ấp, đường ngõ, xóm sạch, nội đồng 46 tuyến, chiều dài 176,7km.

Ban Thường vụ Huyện ủy đã kịp thời ban hành Kế hoạch số 58-KH/HU ngày 10/02/2022 thực hiện xây dựng các công trình giao thông trọng điểm trên địa bàn huyện, giai đoạn 2021 - 2025; Ủy ban nhân dân huyện xây dựng Kế hoạch số 1371/KH-UBND ngày 18/3/2022 thực hiện xây dựng các công trình giao thông trọng điểm trên địa bàn huyện, giai đoạn 2021 - 2025 làm cơ sở các ban, ngành huyện, Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn tổ chức triển khai, quán triệt đến cán bộ, đảng viên, đoàn viên, hội viên và nhân dân tạo sự đồng thuận trong hệ thống chính trị về đầu tư và phát triển giao thông, từ đó công tác quy hoạch, đầu tư và phát triển giao thông, đô thị bước đầu đạt được những kết quả nhất định. Hạ tầng các đô thị, trung tâm các xã và hạ tầng cụm tuyến dân cư cũng được chú trọng đầu tư nâng cấp, cải tạo từng bước xây dựng kết cấu hạ tầng đồng bộ, thông suốt.

## **2. Khó khăn vướng mắc đối với phần đất Trại giống Động Cát:**

Còn lại 03 hộ có nhà ở xây dựng trên đất của Trại Giống Động Cát (cặp đường bờ đông kênh Đường Thét vị trí xây dựng cầu) chưa bàn giao được mặt bằng cho đơn vị thi công. Hiện nay, huyện đang đề xuất Ủy ban nhân dân Tỉnh cho chủ trương xác lập phương án bồi thường, hỗ trợ và tái định cư đối với các hộ này theo quy định. Đến nay, 03 hộ có nhà ở xây dựng trên đất của Trại Giống Động Cát hộ chưa được xem xét giải quyết.

## **IV. PHƯƠNG HƯỚNG, NHIỆM VỤ TRONG THỜI GIAN TỚI**

1. Tiếp tục lãnh đạo, chỉ đạo thực hiện có hiệu quả Kết luận số 203-KL/TU ngày 27/9/2021 của Ban Chấp hành Đảng bộ Tỉnh về định hướng xây dựng các công trình giao thông trọng điểm trên địa bàn tỉnh giai đoạn 2021 - 2025; Kế hoạch số 58-KH/HU ngày 10/02/2022 của Ban Thường vụ Huyện ủy thực hiện xây dựng các công trình giao thông trọng điểm trên địa bàn huyện, giai đoạn 2021 - 2025.

2. Tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo của các cấp ủy, chính quyền từ huyện đến xã, thị trấn trong việc triển khai thực hiện các công trình giao thông trọng điểm. Nâng cao vai trò, trách nhiệm các địa phương trong công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng. Phát huy vai trò của Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội trong công tác tuyên truyền, vận động tạo sự thống nhất, đồng thuận trong nhân dân và giám sát chặt chẽ trong quá trình triển khai thực hiện. Triển khai các giải pháp quản lý phù hợp để bảo đảm các công trình giao thông hoàn thành đúng tiến độ, đạt yêu cầu chất lượng.

3. Tăng cường sự phối hợp giữa huyện với các Sở, ngành tỉnh, giữa địa phương với các địa phương khác để tạo bước đột phá trong đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông theo định hướng, ưu tiên các công trình có tính đột phá, tạo được sự liên kết vùng nhằm phát huy tối đa hiệu quả mang lại. Rà soát, phối hợp quy hoạch, tích hợp quy hoạch hệ thống giao thông huyện vào quy hoạch tỉnh Đồng Tháp thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050. Định hướng quy hoạch hệ thống giao thông gắn với quy hoạch các khu, cụm công nghiệp và đô thị trên địa bàn. Tăng cường công tác quản lý Nhà nước trong lĩnh vực đường bộ, đường

thuỷ nội địa; trong quá trình xây dựng bảo đảm phù hợp quy hoạch và theo quy định của ngành.

**4.** Rà soát các tiêu chí giao thông trong bộ tiêu chí về xây dựng Nông thôn mới nâng cao và Nông thôn mới kiểu mẫu để có định hướng, tầm nhìn phù hợp, đi trước trong việc đầu tư hạ tầng giao thông nông thôn mới trong thời gian tới.

Kính trình Ban Thường vụ Huyện ủy xem xét, thông qua./.

***Nơi nhận:***

- Như trên;
- CT, các PCT UBND huyện;
- LĐVP;
- Lưu: VT, NC (Nhân - Luân).

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN**  
**KT. CHỦ TỊCH**  
**PHÓ CHỦ TỊCH**

**Đinh Công Phủ**